

TRADE ASIA- BRASIL

PRODUTO FCL



Kerry Logistics
Network
嘉里物流聯網

VALUE CREATION

OPENNESS

INTEGRITY

COMMITMENT

EXCELLENCE



Impacto da Crise no Mar Vermelho e Congestionamento no Canal do Panamá

Quando a crise no Mar Vermelho e os desafios contínuos do nível de água no Canal do Panamá, ocorreram simultaneamente, a principal preocupação de todos os envolvidos na cadeia de logística seria entender quais seriam os **impactos imediatos**.

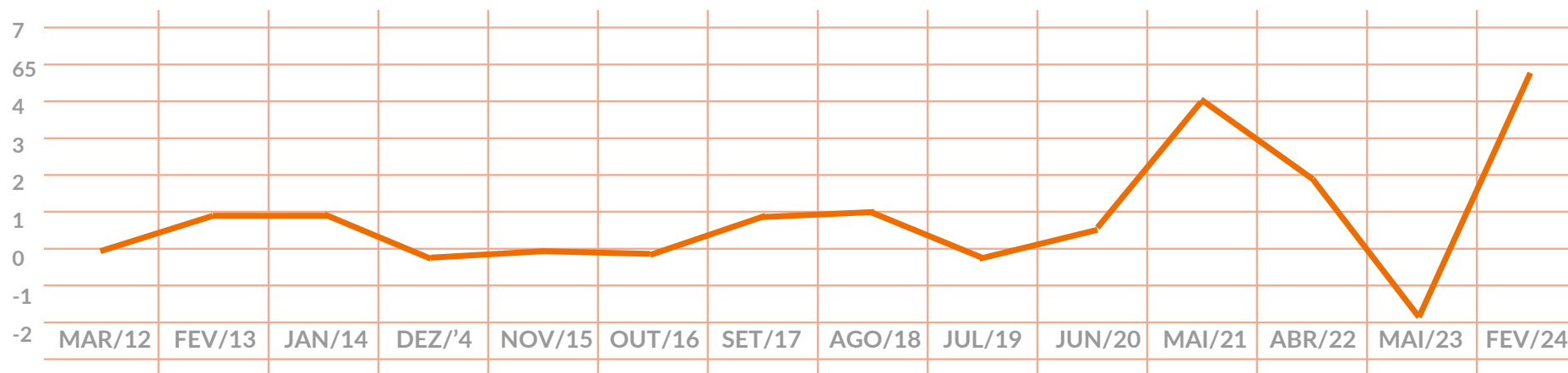
OS PRINCIPAIS EFEITOS IMEDIATOS FORAM:

- Blank Sailing.
- Congestionamento nos portos.
- T/T longo = capacidade reduzida, aumento no custo de frete e bunker.
- Escassez de equipamentos nos principais PB China.
- Ajustes nos horários de liberação de contêineres vazios com base nos planos de reposição, impactados pelas viagens prolongadas do comércio Ásia-Europa.
- Atraso no tempo de devolução e reposicionamento dos equipamentos.



Schedule, Lead Time & Confiabilidade

ATRASSO MÉDIO DE CHEGADAS DE EMBARCAÇÕES



PERFORMANCE JANUARY AND FEBRUARY 2024

SERVICE	# OF ARRIVALS	% ON-TIME
Asia South America East Coast 2 – ESA2 – ESA3 – TLA2 – SSA	37	51,40%
Asia South America East Coast 1 – ESA – TLA1 – SA2 – SA3	62	33,90%
ASE1 – X4C Asia-South America – ASAS – SX2 – ASE	55	78,20%
ASE 2 – Ipanema – SX1	57	49,10%
FIL	37	32,40%

Fonte: <https://www.sea-intelligence.com/>

Desafios Crescentes de Escassez de Contêineres e Previsões para 2024-2025

- A escassez global de contêineres marítimos tem sido um desafio cada vez mais permanente na cadeia logística. Em 2023, o déficit de contêineres atingiu cerca de 5 milhões de unidades, segundo estimativas de uma renomada consultoria especializada em transporte marítimo.
- Para os anos de 2024 e 2025 a previsão é que essa escassez se agrave e demanda por contêineres continuará a superar a disponibilidade de entrega, resultando em atrasos e aumento de frete.
- Estima-se que mais de 500 novos navios sejam entregues às companhias de navegação até o final de 2024, representando um aumento significativo na capacidade global de transporte marítimo. Isso inclui navios porta-contêineres de última geração, capazes de transportar até 24.000 TEUs.
- Espera-se que esses investimentos impulsionem a competitividade e a eficiência operacional das empresas, permitindo melhorias nos serviços oferecidos aos clientes. No entanto, também é provável que haja impacto nos preços do frete e na disponibilidade de espaço nas embarcações, à medida que o mercado se ajusta à entrada desses novos navios.

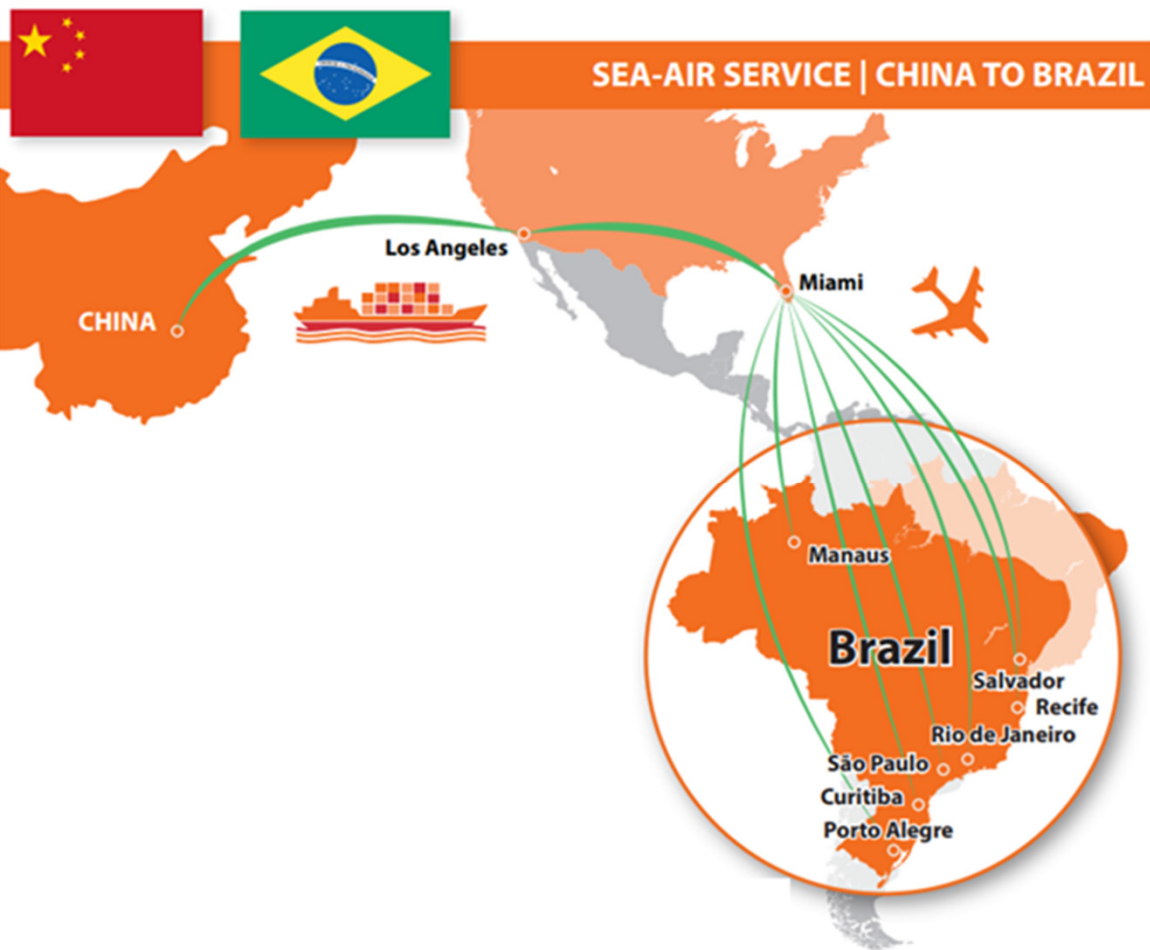


Recomendações para Evitar Escassez de Equipamentos e Atrasos

- Busca de opções multimodais alternativas.
- Considerar negociações FAK/SPOT devido à instabilidade nos valores e reduções nas alocações dos contratos de longo termo.
- Solicitar as reservas com antecedência mínima de 2-3 semanas antes do ETD desejado e baseado em forecast real.
- Amplie sua rede de fornecedores de matéria-prima para garantir acesso contínuo aos recursos necessários.
- Melhoria de controle de inventário para monitorar a disponibilidade eficaz de produtos .



SEA-AIR



PRINCIPAIS BENEFÍCIOS:

- Economia de tempo: Lead Time Porto/Aeroporto de 15-20 dias aproximadamente.
- Redução de custos: pois combina o custo de frete marítimo + custo de frete aéreo

Serviço Ferroviário via Europa

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS:

- Economia de tempo (CN-ES: 23-25 dias aprox.)
- Redução na emissão de carbono comparado ao transporte rodoviário e aéreo



Agende uma consulta com
um de nossos especialistas:



KERRY
LOGISTICS