



**VP LOG**  
SOLUTIONS

# Cenário Logístico

## AÉREO - MARÍTIMO 2023

Apresentação:

**Viviane Passos de Oliveira**

Diretora Comercial da VP Log Solutions



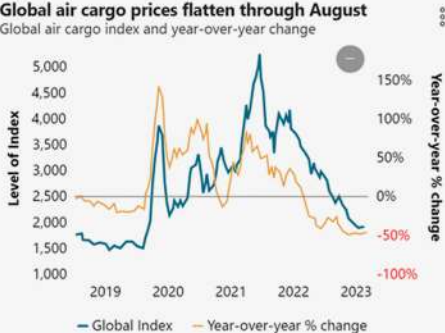
# FRETE AÉREO

Rotas comerciais com  
saídas da Ásia



### Global air cargo prices flatten through August

Global air cargo index and year-over-year change



Source: Baltic Air Freight Indices powered by IAC

© 2023 S&P Global



Desequilíbrio entre capacidade de carga aérea x procura.



Impacto na queda das taxas globais.



Quedas consecutivas.



Baixa procura pelo frete aéreo.



## **NÍVEIS DE TAXAS DE SHANGAI PARA A AMÉRICA DO NORTE:**

US\$ 4,46kg - queda de 34% desde o início do ano e queda de 38% em relação a 2022



## **TARIFAS DE SHANGAI NORTE DA EUROPA:**

USD 2,89 / KGS - queda de 45% com relação a 1ª semana de janeiro e queda de 54% em relação a 2022



## **PERSPECTIVAS MACROECONÔMICAS**



## **VISÃO OTIMISTA, TEMOS?**



# FRETE MARÍTIMO



# CONSOLIDAÇÃO dos armadores



## **BUSCA PELA CAPACIDADE DE CONTROLAR AS LIGAÇÕES DO TRANSPORTE DA ORIGEM AO DESTINO FINAL:**

Desenvolvimento da capacidade de transporte aéreo e terrestre por parte dos armadores.



### **MAERSK:**

Construção de um modelo integrador na logística



### **HAPAG - LLOYD:**

Investimentos de terminais



### **MSC, CMA CGM:**

Negócios adjacentes no setor de transporte



## **CONTINUIDADE DE INVESTIMENTO DOS ARMADORES NO MERCADO DE AQUISIÇÕES**



# NOVOS VALORES DE FRETE APÓS RECORD HISTÓRICO

## RETORNO DOS PREÇOS ELEVADOS DURANTE A PANDEMIA:

Frete médio de um contêiner  
Dry de 40 pés (China - Brasil)

**ANTES DA PANDEMIA:**  
entre US\$ 2 mil e US\$ 3mil

**DURANTE A PANDEMIA:**  
US\$ 12 mil (2021)

## MOTIVOS:

- . Guerra da Ucrânia
- . Redução de demanda da China
- . Desaceleração da economia global
- . Novos navios em operação

# SITUAÇÃO E NOTÍCIAS DO MERCADO DA CHINA:



- . **SHANGHAI:** MSK/CMA ainda tem problemas de rolagem. CMA/HMM falta de 40'NOR
- . **TIANJIN:** MSC e CMA faltam 40'NOR, Em Agosto, houveram fortes chuvas e inundações na província de Heibeí, então algumas cargas foram transferidas para Setembro.
- . **QINGDAO:** CMA ECM falta de 40'NOR e CMA também falta de 20'GP
- . **SHENZHEN:** O tufão acabou de passar e o terminal está funcionando bem, mas devido às fortes chuvas, o tráfego rodoviário foi afetado
- . **NINGBO:** CMA falta de 40'HQ/NOR, MSC e EMC também falta de NOR.



# RANKING DE MOVIMENTAÇÃO

## DOS 30 PRINCIPAIS PORTOS NO MUNDO EM 2023

Rank	Rank	Port	1H 2023	1H 2022	Growth 1H 23/22	FY 2022	Growth FY 22/21	1Q 2023	Growth 1Q 23/22
1	(1)	Shanghai	23,730,000	22,530,000	5.3%	47,280,000	0.5%	11,470,000	-6.4%
2	(2)	Singapore	19,029,400	18,406,900	3.4%	37,289,500	-0.5%	9,009,400	-0.7%
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	17,690,000	17,480,000	1.2%	33,360,000	7.3%	8,190,000	3.4%
4	(6)	Qingdao	13,940,000	12,470,000	11.8%	25,660,000	8.3%	6,620,000	12.2%
5	(4)	Shenzhen	13,530,000	14,400,000	-6.0%	30,040,000	4.5%	6,170,000	-4.9%
6	(5)	Guangzhou	12,130,000	11,740,000	3.3%	24,600,000	1.7%	5,610,000	2.4%
7	(7)	Busan	11,511,449	11,258,198	2.2%	22,078,196	-2.8%	5,639,095	1.0%
8	(8)	Tianjin	11,360,000	10,520,000	8.0%	21,030,000	3.8%	5,050,000	9.1%
9	(9)	LA/LB	7,870,055	10,421,679	-24.5%	19,044,816	-5.1%	3,558,419	-30.8%
10	(10)	Hong Kong	7,133,000	8,429,000	-15.4%	16,687,000	-6.3%	3,432,000	-7.4%
11	(13)	Dubai	7,059,000	6,984,000	1.1%	13,970,000	1.7%	3,500,000	2.2%
12	(11)	Rotterdam	6,681,000	7,278,000	-8.2%	14,455,000	-5.5%	3,225,000	-11.5%
13	(14)	Port Kelang	n.a.	6,489,021	n.a.	13,223,928	-3.6%	3,291,337	2.6%
14	(12)	Antwerp-Bruges	6,415,000	6,770,000	-5.2%	13,500,000	-5.2%	3,100,000	-5.7%
15	(15)	Xiamen	6,110,000	5,980,000	2.2%	12,420,000	3.2%	2,900,000	0.7%
16	(16)	Tanjung Pelepas	n.a.	5,234,892	n.a.	10,512,806	-6.1%	2,328,608	-10.6%
17	(17)	Kaohsiung	4,334,578	4,881,924	-11.2%	9,491,575	-3.8%	2,111,803	-12.2%
18	(20)	Laem Chabang	4,218,426	4,429,721	-4.8%	8,741,077	2.6%	2,057,122	-7.1%
19	(21)	Ho Chi Minh City	n.a.	n.a.	n.a.	8,396,600	5.5%	n.a.	n.a.
20	(19)	Hamburg	3,860,705	4,372,259	-11.7%	8,332,709	-5.3%	1,858,850	-17.1%
21	(18)	NY/NJ	3,740,272	4,903,459	-23.7%	9,493,664	5.7%	1,791,059	-24.9%
22	(23)	Tanger Med	n.a.	n.a.	n.a.	7,596,800	5.9%	n.a.	n.a.
23	(25)	Mundra	3,480,000	3,265,000	6.6%	6,503,000	-2.4%	1,760,000	3.5%
24	(24)	Jakarta	n.a.	n.a.	n.a.	6,750,302	0.0%	n.a.	n.a.
25	(22)	Colombo	3,457,861	3,554,450	-2.7%	6,862,178	-5.3%	1,619,753	-12.4%
26	(26)	Nhava Sheva	3,125,433	2,985,235	4.7%	5,959,111	5.8%	1,599,148	6.1%
27	(32)	Rizhao	3,004,000	2,730,000	10.0%	5,800,000	12.0%	1,494,000	15.8%
28	(33)	Lianyungang	2,840,000	2,460,000	15.4%	5,570,000	10.5%	1,460,000	1590.0%
29	(29)	Cai Mep	n.a.	n.a.	n.a.	5,593,400	3.9%	n.a.	n.a.
30	(27)	Savannah	2,375,409	2,891,093	-17.8%	5,892,133	5.0%	1,184,387	-14.3%

# CENÁRIO


## EXPORTAÇÃO MARÍTIMA:

- . Tendência de aumento de fretes
- . Movimentação de cargas do período:  
01/09/2023 - 12/09/2023:

	TEUS	113.339
	contêiner	68.429
	contêiner 20	23.519
	contêiner 40	44.910
	volume m3	24.357.049
	Peso KG	32.162.774.089

# MERCADORIAS

## Nº DE EMBARQUES TOTAL EXPORTADO POR HSCODE



0207 Carnes e miudezas	4207
0202 Carnes de animais da Esp	2470
0901 Café mesmo torrado Ou	1.300
0203 Carnes de animais da Esp	1117
6802 Pedras de cantaria	1045
2931 Outros compostos orgânicos	651
1701 Açúcares de cana	646
0804 Tâmaras, figos, ananás	565
0807 Melões e melancias	524
4407 Madeira serrada	471
Outros	18.573

# COMO A **VP LOG SOLUTIONS** PODE TE AJUDAR?



- . Desenvolvimento / Sourcing
- . Avaliação de fornecedores
- . Avaliação de produto
- . Custo nacionalizado
- . Benefícios fiscais
- . Classificação fiscal



. Negociação de frete marítimo, aéreo, terrestre

. Efetuamos o booking com os armadores

. Coordenamos a coleta com transportadoras homologadas

. Elaboramos documentos (Invoice e Packing List)

. Coordenamos o desembaraço com o despachante

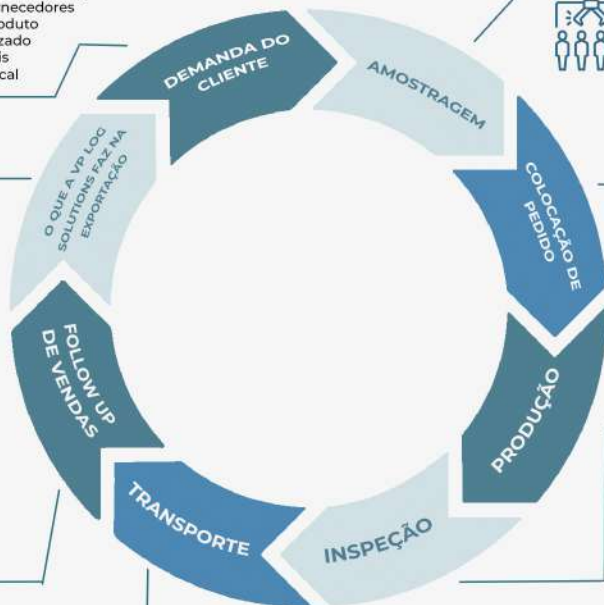
. Coordenamos o embarque e conferência de BL

. Enviamos documentos originais ao cliente no exterior

. Enviamos mensalmente KPI ao cliente



- . Investigação de reclamações do cliente
- . Feedback e solução de problemas
- . Melhorias no produto e embalagem



- . Verificação de amostras inicial
- . Certificações necessárias
- . Visitas Fornecedores



- . Gerenciamento do pedido e pagamentos
- . Desenvolvimento de embalagem, caixa colorida, etiqueta, etc
- . Criação de código de barras



- . Inspeção durante a produção
- . Inspeção pré-embarque



- . Acompanhamento de carregamento da carga
- . Logística internacional e nacional
- . Seguro carga
- . Desembaraço aduaneiro





# VP LOG

SOLUTIONS



<https://vplog.solutions/>

 @vplog\_solutions

 Vp Log Solutions

 Vp Log Solutions